



CLUB NÁUTICO BAJA A.C.

ANUNCIO DE REGATA/ NOTICE OF RACE

“TODOS SANTOS XIX”

Club Náutico Baja invita a la XIX edición de la Regata Todos Santo que se llevará a cabo el 6 de octubre de 2024 en la Bahía de Todos Santos en la Ciudad de Ensenada B.C. a las 11:00 a.m.

Club Nautico Baja invites you to the 19th edition of the Todos Santo Regatta, which will take place on October 6, 2024 in Todos Santos Bay in the City of Ensenada B.C. at 11:00 a.m.

INSCRIPCIONES / REGISTRATION

El registro previo podrá ser mediante el correo clubnauticobaja@gmail.com. /Pre-registration can be done by email at clubnauticobaja@gmail.com. **Payment via paypal or zelle is preferred, referencing that email address.**

For non-CNB vessels, Race Registration is USD\$60 and includes one awards banquet ticket with a great buffet dinner and dancing along with the awards ceremony. Wrist bands required to attend. Extra tickets for your crew are USD\$50/ea. Limited edition T-shirts featuring CNB's 25th anniversary logo are USD\$30/ea, a great crew gift!

In your email, include your boat name, captain name/phone/email, and how many banquet tickets and shirts you want,. Advance registration by email and electronic payment strongly encouraged! Your race package (including wrist bands, shirts, etc) can be picked up at the Paella event on Saturday afternoon October 5th.

La cuota de inscripción a la regata será de MX 600 pesos por miembros de CNB por embarcación (incluye una entrada a la cena de premiación posterior a la regata).

Cena de premiación/Awards Banquet

Lugar / Location: Terraza Caracol, Hotel Coral & Marina

Horario / Hours: de 6:00 p.m. a 11:00 p.m.

Alimentos / Food: ¡Delicioso buffet de taquizas!/ Delicious taquiza buffet!

Bebidas / Drinks: 3 botellas de vino gratis por mesa + cash bar

Cash bar and 3 free bottles of wine per table!

Costo del boleto adicional/ Extra Ticket Cost: \$50 usd/ MX500 por miembros CNB.





INSTRUCCIONES DE NAVEGACIÓN/

SAILING INSTRUCTIONS

La hora de salida será a las 11:00 a.m. / *The start time will be at 11:00 a.m.*

Circuito: La línea de salida estará marcada con dos boyas a una distancia aproximada de 1.5 nm de la entrada de la marina del Hotel Coral y Marina. / *Course: The start line will be marked with two buoys at a distance of approximately 1.5 nm from the entrance to the Coral Hotel and Marina.*

La primera pierna será en dirección a la punta norte de la Isla Todos Santos, la segunda pierna pasar por el lado oeste de la isla de norte a sur, la tercera pierna será de la punta Sur de la isla a la línea de meta. Será una distancia total de 15 millas náuticas. / *The first leg will be in the direction of the northern tip of Todos Santos Island, the second leg will go along the west side of the island from north to south, the third leg will be from the southern tip of the island to the finish line. It will be a total distance of 15 nautical miles.*



Las marcas de salidas serán / The starting marks will be:

1. Saludo de bienvenida 10 min antes de la hora de la salida / Welcome greeting 10 minutes before the start time
2. Señal de advertencia: 5 minutos antes del inicio de regata / *Warning signal: 5 minutes before the start of the race*
3. Señal de preparatoria: 4 minutos antes del inicio de regata / *Preparatory signal: 4 minutes before the start of the race*
4. Un minuto: 1 minuto antes del inicio de regata / *One minute: 1 minute before the start of the race*
5. Salida: cuenta regresiva de 10 segundos y sonido. / *Start: 10-second countdown and sound.*

Coordenadas de la línea de salida / Start line coordinates

Boya 1: 31°51.1'N, 116°41.3'W

Boya 2: 31°50.8'N, 116°41.2'W

La hora límite de llegada será a mas tardar las 5:00 p.m. / The latest arrival time will be 5:00 p.m.

Para cualquier emergencia antes, durante y después de la regata se deberá de anunciar al Juez de regata por VHF al canal 69. /For any emergency before, during and after the race, the Race Judge must be notified by VHF channel 69.



Circuito de regata / Regatta circuit

REGLAMENTO

- La hora límite para presentar una protesta será a las 6:00 p.m.
- La protesta deberá ser reportada por radio VHF al canal 69 al Juez de Regata y por escrito ante el Comité de Regata. Durante la regata debe de mostrar la bandera roja.
- Las embarcaciones que abandonen o no terminen en tiempo la regata deberán repostarlo por radio VHF al canal 69 al Juez de Regata.
- La regata se regirá bajo en reglamento de la World Sailing 2021-2024.
- Si cualquier embarcación se encuentra con cualquier embarcación externa a la regata se aplicará el Reglamento Internacional para Prevenir el Abordaje en el Mar (COLREGSs)
- Es obligatorio que todos los participantes cuenten con chaleco salvavidas.
- Es obligatorio contar con al menos 2 radios VHF a bordo de cada embarcación.

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

Las personas participantes en la Regata Todos Santos, son conscientes y responsables por su propia seguridad (ver regla 4)

El comité de regata y CNB no acepta responsabilidad por los daños materiales, lesiones o muerte antes, durante y después de la regata.

La tripulación confirma que es apta para participar navegar y participar en la regata.

El patrón y/o dueño es responsable contar con el equipo de seguridad apropiado para su embarcación.

El patrón y/o dueño es responsable de capacitar a su tripulación antes de la regata.



REGULATIONS

- *The deadline to file a protest will be 6:00 p.m.*
- *The protest must be reported by VHF radio on channel 69 to the Race Judge and in writing to the Race Committee. During the race the red flag must be displayed.*
- *Boats that abandon or do not finish the race on time must report it by VHF radio on channel 69 to the Race Judge.*
- *The race will be governed by the regulations of World Sailing 2021-2024.*
- *If any boat encounters any boat outside the race, the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGSs) will apply.*
- *It is mandatory for all participants to have a life jacket.*
- *It is mandatory to have at least 2 VHF radios on board each boat.*

DISCLAIMER

Participants in the Todos Santos Regatta are aware of and responsible for their own safety (see rule 4)

The race committee and CNB accepts no responsibility for material damage, injury or death before, during or after the regatta.

The crew confirms that they are fit to sail and participate in the regatta.

The skipper and/or owner is responsible for having the appropriate safety equipment for their boat.

The skipper and/or owner is responsible for training their crew before the regatta.

Para mayores informes

Teléfono: +52 646 227 49 39

Correo electrónico: clubnauticobaja@gmail.com (English/Spanish)

<https://www.clubnauticobaja.mx/>

